Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

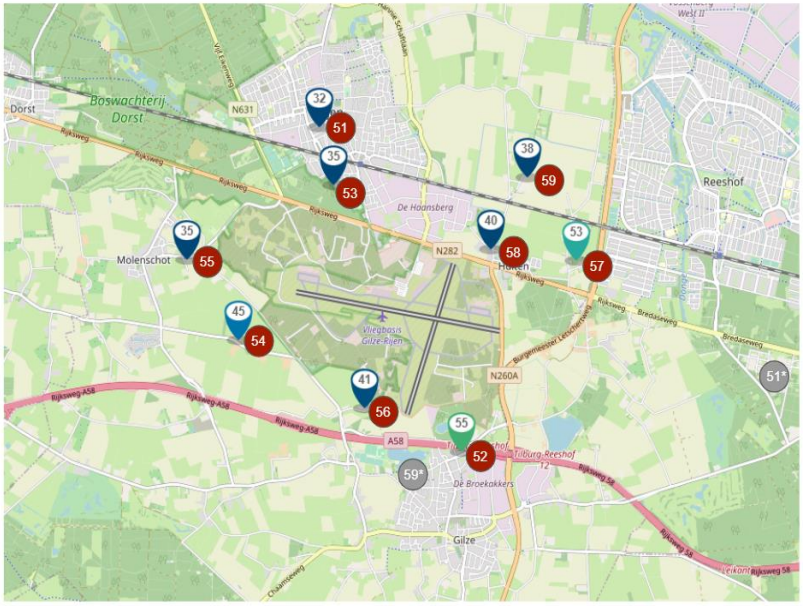
Maand April 2022 **Rapport** v2022-05-27

1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Mimosalaan, Rijen sinds 26-02-2021	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Broekdijk, Hulten sinds 26-02-2021	Mobiel

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te D. de Brouwerstraat, Tilburg*
**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te Warande, Gilze*

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:
* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.
* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.
* Mobiele meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

3. Auditcomissie

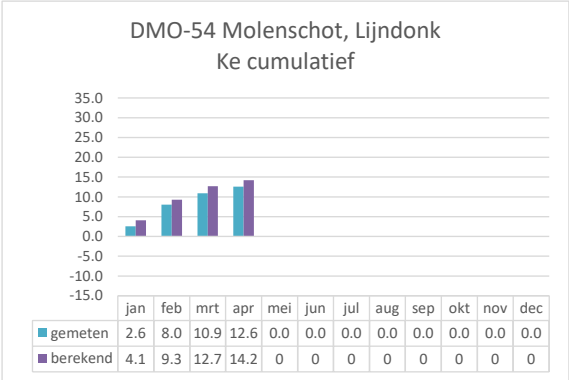
Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.
In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:
suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com

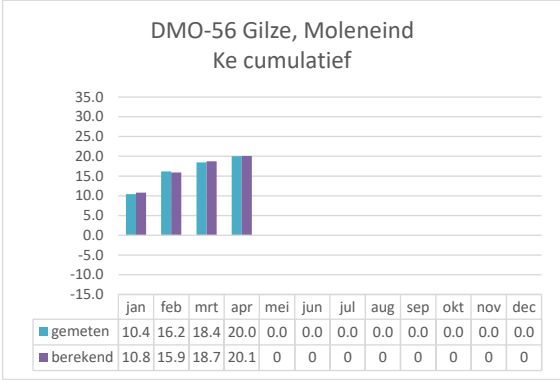
4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

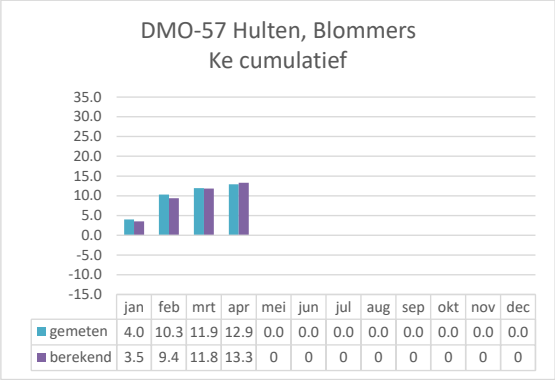
Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
gemeten	2.6	8.0	10.9	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
berekend	4.1	9.3	12.7	14.2	0	0	0	0	0	0	0	0



	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
gemeten	10.4	16.2	18.4	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
berekend	10.8	15.9	18.7	20.1	0	0	0	0	0	0	0	0

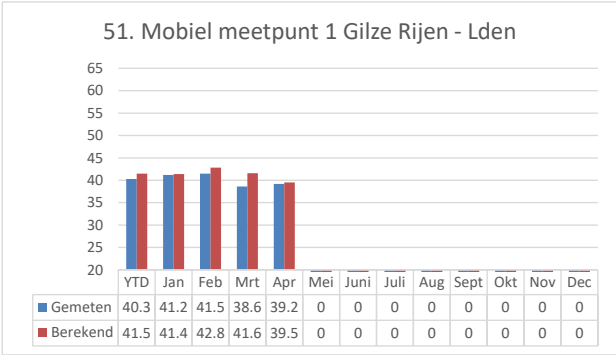


	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
gemeten	4.0	10.3	11.9	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
berekend	3.5	9.4	11.8	13.3	0	0	0	0	0	0	0	0

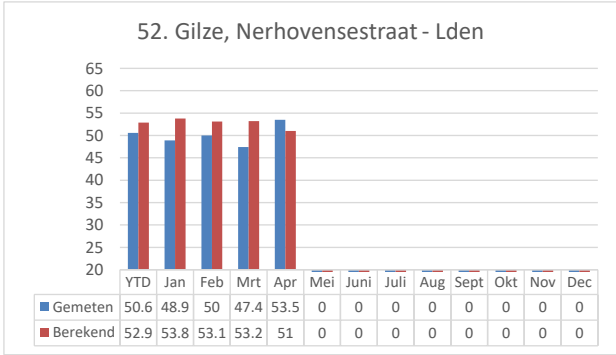
5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

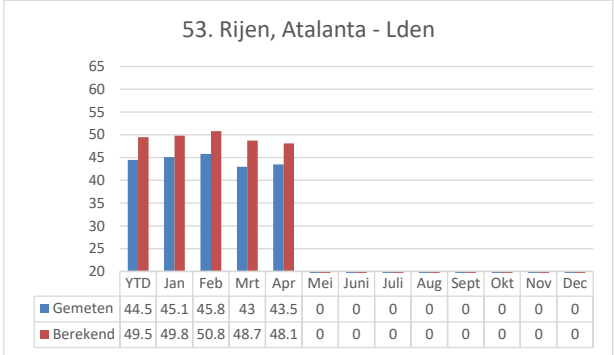
Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



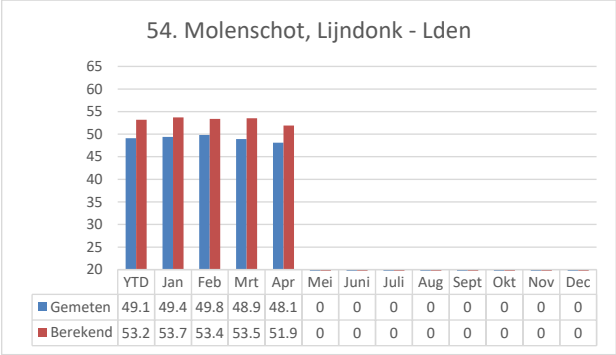
	YTD	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Gemeten	40.3	41.2	41.5	38.6	39.2	0	0	0	0	0	0	0	0
Berekend	41.5	41.4	42.8	41.6	39.5	0	0	0	0	0	0	0	0



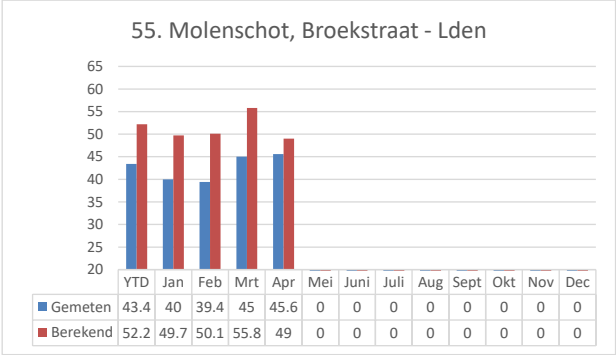
	YTD	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Gemeten	50.6	48.9	50	47.4	53.5	0	0	0	0	0	0	0	0
Berekend	52.9	53.8	53.1	53.2	51	0	0	0	0	0	0	0	0



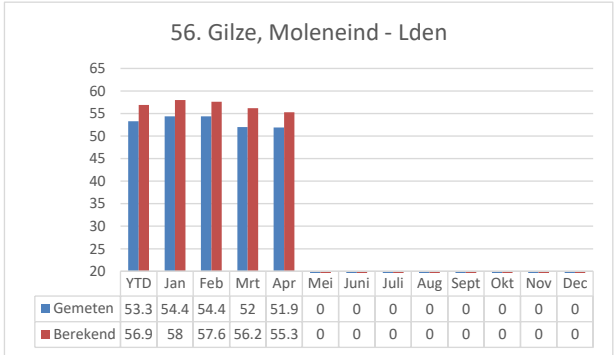
	YTD	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Gemeten	44.5	45.1	45.8	43	43.5	0	0	0	0	0	0	0	0
Berekend	49.5	49.8	50.8	48.7	48.1	0	0	0	0	0	0	0	0



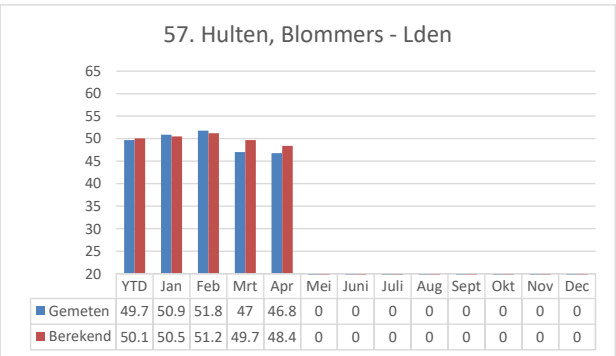
	YTD	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Gemeten	49.1	49.4	49.8	48.9	48.1	0	0	0	0	0	0	0	0
Berekend	53.2	53.7	53.4	53.5	51.9	0	0	0	0	0	0	0	0



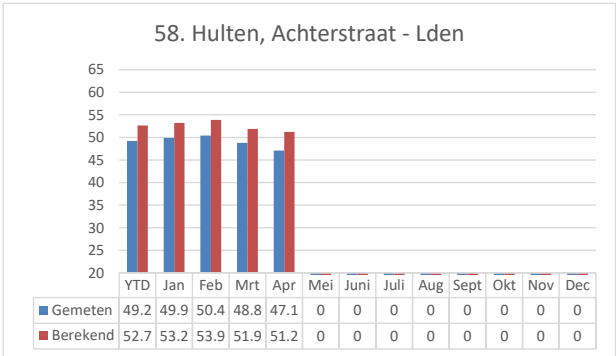
	YTD	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Gemeten	43.4	40	39.4	45	45.6	0	0	0	0	0	0	0	0
Berekend	52.2	49.7	50.1	55.8	49	0	0	0	0	0	0	0	0



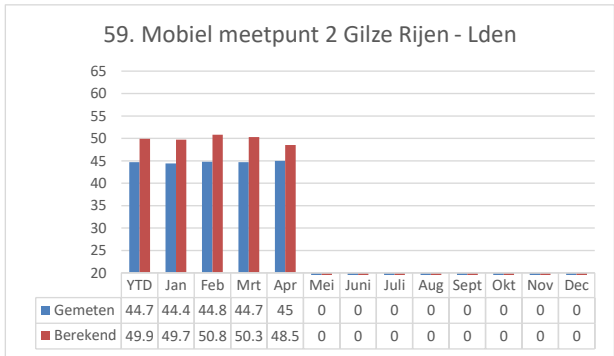
	YTD	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Gemeten	53.3	54.4	54.4	52	51.9	0	0	0	0	0	0	0	0
Berekend	56.9	58	57.6	56.2	55.3	0	0	0	0	0	0	0	0



	YTD	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Gemeten	49.7	50.9	51.8	47	46.8	0	0	0	0	0	0	0	0
Berekend	50.1	50.5	51.2	49.7	48.4	0	0	0	0	0	0	0	0



	YTD	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Gemeten	49.2	49.9	50.4	48.8	47.1	0	0	0	0	0	0	0	0
Berekend	52.7	53.2	53.9	51.9	51.2	0	0	0	0	0	0	0	0



	YTD	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
Gemeten	44.7	44.4	44.8	44.7	45	0	0	0	0	0	0	0	0
Berekend	49.9	49.7	50.8	50.3	48.5	0	0	0	0	0	0	0	0

6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmax

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmax. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij “totaal tussen 75 en 85 dB(A)” dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).
In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(A)	607	163
65-75 dB(A)	831	215
75-85 dB(A)	38	9
85+ dB(A)	4	1
Totaal aantal	1480	388

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(A)	493	81
65-75 dB(A)	1427	311
75-85 dB(A)	456	94
85+ dB(A)	22	6
Totaal aantal	2398	492

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(A)	1594	372
65-75 dB(A)	982	263
75-85 dB(A)	262	57
85+ dB(A)	2	0
Totaal aantal	2840	692

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(A)	1537	340
65-75 dB(A)	2005	471
75-85 dB(A)	519	101
85+ dB(A)	41	14
Totaal aantal	4102	926

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(A)	2006	516
65-75 dB(A)	584	218
75-85 dB(A)	69	20
85+ dB(A)	14	2
Totaal aantal	2673	756

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(A)	946	240
65-75 dB(A)	1220	276
75-85 dB(A)	1530	382
85+ dB(A)	170	34
Totaal aantal	3866	932

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(A)	1709	388
65-75 dB(A)	997	207
75-85 dB(A)	492	96
85+ dB(A)	39	5
Totaal aantal	3237	696

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(A)	1465	443
65-75 dB(A)	1231	266
75-85 dB(A)	644	120
85+ dB(A)	20	3
Totaal aantal	3360	832

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(A)	1222	241
65-75 dB(A)	721	160
75-85 dB(A)	217	61
85+ dB(A)	3	2
Totaal aantal	2163	464

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve LAmax kennen we ook een LCmax piekniveau. De maat LCmax is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LCmax waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LCmax waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij “totaal tussen 65 en 75 dB(A)” dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC max-waarde tussen 65 en 75 dB(A).
In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(C)	107	36
65-75 dB(C)	438	108
75-85 dB(C)	894	234
85+ dB(C)	41	10
Totaal aantal	1480	388

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(C)	24	5
65-75 dB(C)	495	93
75-85 dB(C)	1419	325
85+ dB(C)	460	69
Totaal aantal	2398	492

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(C)	256	109
65-75 dB(C)	1082	229
75-85 dB(C)	1038	223
85+ dB(C)	464	131
Totaal aantal	2840	692

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(C)	114	47
65-75 dB(C)	769	185
75-85 dB(C)	2160	516
85+ dB(C)	1059	178
Totaal aantal	4102	926

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(C)	245	95
65-75 dB(C)	1436	390
75-85 dB(C)	890	251
85+ dB(C)	102	20
Totaal aantal	2673	756

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(C)	29	22
65-75 dB(C)	602	164
75-85 dB(C)	1227	306
85+ dB(C)	2008	440
Totaal aantal	3866	932

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(C)	96	37
65-75 dB(C)	1021	269
75-85 dB(C)	1396	225
85+ dB(C)	724	165
Totaal aantal	3237	696

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(C)	156	84
65-75 dB(C)	1070	281
75-85 dB(C)	1383	325
85+ dB(C)	751	142
Totaal aantal	3360	832

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

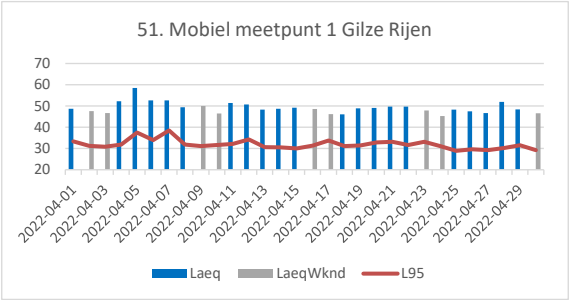
59	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK-NIVEAUS	Vanaf 01/01	April
< 65 dB(C)	150	33
65-75 dB(C)	932	170
75-85 dB(C)	749	168
85+ dB(C)	332	93
Totaal aantal	2163	464

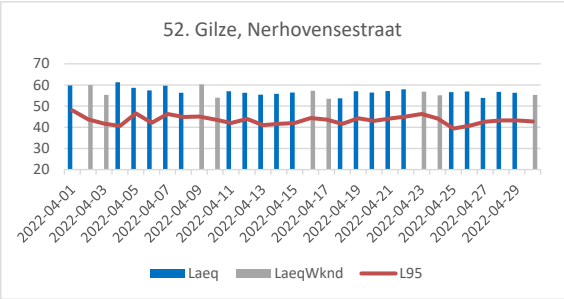
7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

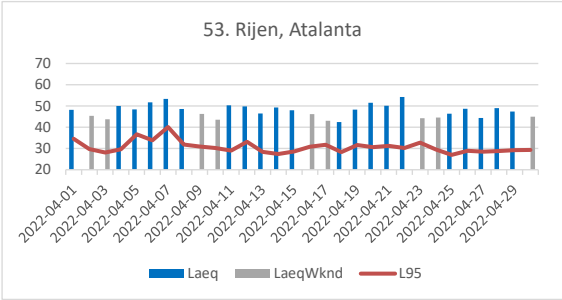
Hoe ervaar je nu als mens de geluidsituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als LAmax A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

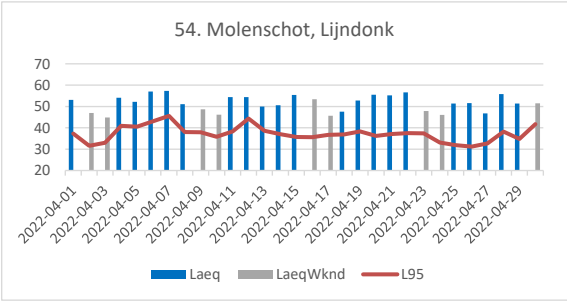
Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

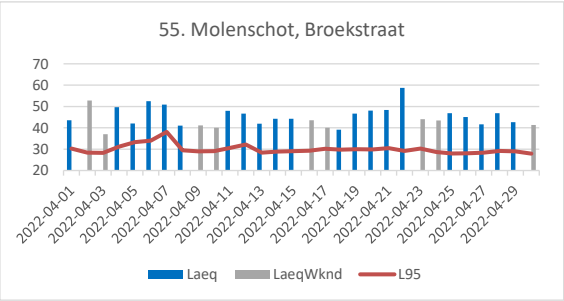
Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).

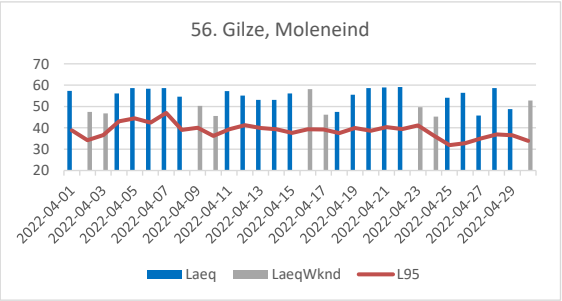


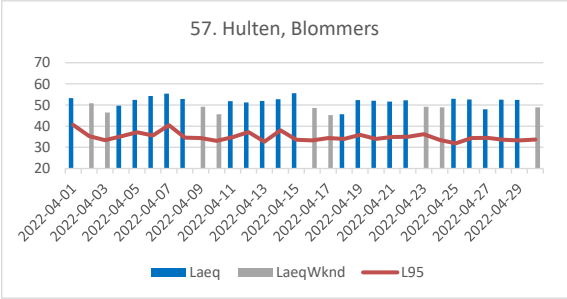


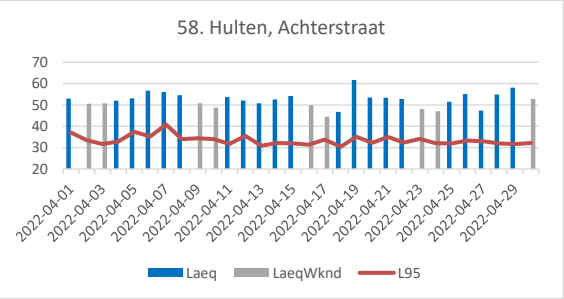


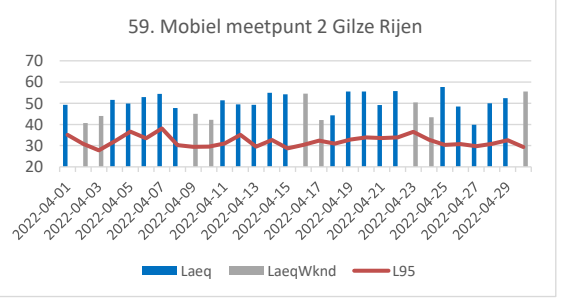












8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet

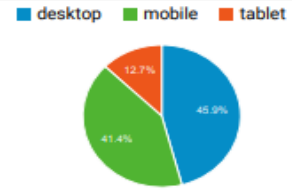
DMO - GLZ Dashboard v3

1 Apr 2022 - 30 Apr 2022

All Users
100.00% Sessions

GLZ Users by User Type

GLZ Users by Device Category



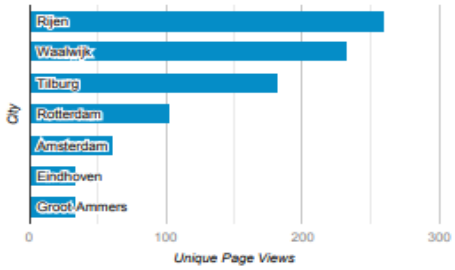
GLZ Sessions by Browser

Browser	Sessions
Chrome	202
Safari	53
Edge	40
Firefox	32
Android Webview	14
Opera	10
Samsung Internet	6

GLZ Users and New Users

Page Title	Users	New Users
Gilze rijen - flight tracker	157	123

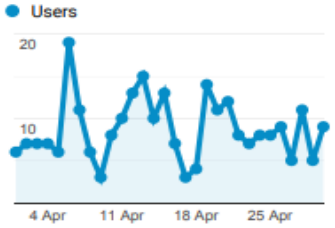
GLZ Unique Page Views by City



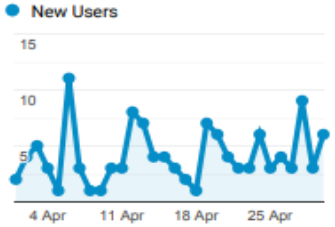
GLZ New Users by Source/Medium

Source/Medium	New Users
(direct) / (none)	59
google / organic	43
geluidsmeetnetvliegbases.noiselab.casper.aero / referral	14
casper.aero / referral	4
bing / organic	1
flighttracking.casper.aero / referral	1
symbaloo.com / referral	1

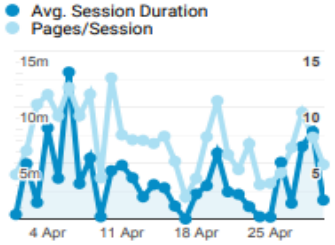
GLZ Users



GLZ New Users



GLZ Avg. Session Duration and Pag...



Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uurs waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.
Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1	41.9	38.7	27.1	41.2	41.2
52	1	49.7	47.7	16.3	48.9	48.9
53	1	46.4	42.7	23.7	45.1	45.1
54	1	50.4	47.9	0	49.4	49.4
55	1	42.4	34	0	40	40
56	1	55.3	53	0	54.4	54.4
57	1	51	50.6	19.7	50.9	50.9
58	1	50.5	48.8	24.2	49.9	49.9
59	1	44.7	43.9	0	44.4	44.4

Februari 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2	42	40.8	0	41.5	41.4
52	2	51.1	48.2	0	50	49.5
53	2	46.7	44.6	0	45.8	45.5
54	2	51	47.9	0	49.8	49.6
55	2	41.1	36.1	0	39.4	39.7
56	2	55.4	52.8	0	54.4	54.4
57	2	51.3	52.1	0	51.8	51.4
58	2	50.7	49.9	0	50.4	50.2
59	2	44.8	44.4	0	44.8	44.6

Maart 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3	40.4	35.1	0	38.6	40.6
52	3	48.3	46	0	47.4	48.9
53	3	45.1	38.9	0	43	44.8
54	3	51.2	43.6	0	48.9	49.4
55	3	47.7	36	0	45	42.2
56	3	53.9	48.5	0	52	53.7
57	3	46.3	47.4	0	47	50.3
58	3	50.4	46.1	0	48.8	49.8
59	3	45.7	43.2	0	44.7	44.6

April 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4	42.2	18.4	5.6	39.2	40.3
52	4	48.5	22	47.5	53.5	50.6
53	4	46.5	15.2	0	43.5	44.5
54	4	51.1	20.7	0	48.1	49.1
55	4	48.6	16.1	0	45.6	43.4
56	4	54.9	22.4	0	51.9	53.3
57	4	49.7	28.3	0	46.8	49.7
58	4	50.1	26.4	0	47.1	49.2
59	4	48	15.7	0	45	44.7

Mei 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5					
52	5					
53	5					
54	5					
55	5					
56	5					
57	5					
58	5					
59	5					

Juni 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6					
52	6					
53	6					
54	6					
55	6					
56	6					
57	6					
58	6					
59	6					

Juli 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7					
52	7					
53	7					
54	7					
55	7					
56	7					
57	7					
58	7					
59	7					

Augustus 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8					
52	8					
53	8					
54	8					
55	8					
56	8					
57	8					
58	8					
59	8					

September 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9					
52	9					
53	9					
54	9					
55	9					
56	9					
57	9					
58	9					
59	9					

Oktober 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10					
52	10					
53	10					
54	10					
55	10					
56	10					
57	10					
58	10					
59	10					

November 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

December 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					

Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LAmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(A)	607	167	198	125	51	44	96	35	27	223	55	68	163	26	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	831	96	573	231	29	166	200	20	137	185	25	119	215	22	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	38	3	26	13	2	8	10	1	7	6	0	3	9	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	4	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	1480	267	797	370	82	218	308	57	171	414	80	190	388	48	218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(A)	493	212	168	123	50	60	112	52	37	177	84	48	81	26	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	1427	341	746	426	118	239	332	82	183	358	95	156	311	46	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	456	82	276	125	19	89	144	23	88	93	25	33	94	15	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	22	9	1	6	3	0	7	3	0	3	2	0	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	2398	644	1191	680	190	388	595	160	308	631	206	237	492	88	258	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

52. Gilze, Nerhovensestraat

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(A)	1594	442	758	402	100	239	351	124	180	469	136	170	372	82	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	982	159	622	269	39	184	216	40	137	234	46	132	263	34	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	262	24	191	74	11	53	92	3	66	39	4	29	57	6	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	2	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	2840	625	1573	746	150	477	660	167	384	742	186	331	692	122	381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

53. Rijen, Atalanta

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(A)	1537	340	490	378	130	165	364	81	127	455	86	93	340	43	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	2005	376	1146	587	103	356	407	70	252	540	123	259	471	80	279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	519	83	322	170	25	114	143	20	96	105	25	53	101	13	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	41	7	4	3	0	0	14	4	1	10	2	1	14	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	4102	806	1962	1138	258	635	928	175	476	1110	236	406	926	137	445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(A)	2006	374	1124	568	108	366	355	75	195	567	116	269	516	75	294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	584	110	321	85	4	49	96	18	61	185	51	83	218	37	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	69	14	27	16	1	1	12	1	4	21	7	9	20	5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	14	0	0	3	0	0	1	0	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	2673	498	1472	672	113	416	464	94	260	781	174	361	756	117	435	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(A)	946	204	380	235	46	139	132	47	47	339	78	107	240	33	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	1220	218	568	324	48	174	256	48	123	364	91	145	276	31	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	1530	264	878	467	103	288	374	54	242	307	64	116	382	43	232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	170	79	29	54	28	11	57	23	16	25	12	0	34	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3866	765	1855	1080	225	612	819	172	428	1035	245	368	932	123	447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(A)	1709	314	783	434	83	248	375	80	198	512	114	185	388	37	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	997	172	560	303	55	170	272	35	163	215	45	109	207	37	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	492	133	255	159	51	74	156	45	77	81	24	41	96	13	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	39	15	9	18	6	5	16	7	3	0	0	0	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3237	634	1607	914	195	497	819	167	441	808	183	335	696	89	334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

57. Hulten, Blommers

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(A)	1465	359	558	318	102	160	234	62	116	470	114	149	443	81	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	1231	276	681	331	73	202	316	82	163	318	80	161	266	41	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	644	108	409	225	28	153	182	38	114	117	25	63	120	17	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	20	2	5	6	2	2	9	0	3	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3360	745	1653	880	205	517	741	182	396	907	219	373	832	139	367	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

58. Hulten, Achterstraat

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(A)	1222	271	586	357	74	229	290	84	136	334	77	118	241	36	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	721	170	383	187	48	101	202	55	102	172	38	89	160	29	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	217	39	113	49	11	22	50	7	25	57	12	29	61	9	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	2163	480	1082	593	133	352	543	146	263	563	127	236	464	74	231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	107	12	16	7	2	2	9	0	0	55	9	10	36	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	438	84	198	114	32	59	57	13	21	159	25	65	108	14	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	894	163	564	240	46	154	225	41	141	195	46	112	234	30	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	41	8	19	9	2	3	17	3	9	5	0	3	10	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	1480	267	797	370	82	218	308	57	171	414	80	190	388	48	218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	24	8	9	4	3	1	11	4	4	4	1	1	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	495	168	175	118	43	61	100	40	31	184	66	62	93	19	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1419	291	845	408	84	269	334	62	218	352	97	154	325	48	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	460	177	162	150	60	57	150	54	55	91	42	20	69	21	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	2398	644	1191	680	190	388	595	160	308	631	206	237	492	88	258	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	256	29	73	20	4	12	22	4	11	105	7	33	109	14	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	1082	283	580	303	60	197	246	84	129	304	88	128	229	51	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1038	223	655	315	59	206	261	56	172	239	73	116	223	35	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	464	90	265	108	27	62	131	23	72	94	18	54	131	22	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	2840	625	1573	746	150	477	660	167	384	742	186	331	692	122	381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	114	4	7	7	1	2	20	3	3	40	0	1	47	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	769	94	283	167	41	88	166	23	51	251	18	68	185	12	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	2160	406	1174	603	125	356	437	65	271	604	142	259	516	74	288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	1059	302	498	361	91	189	305	84	151	215	76	78	178	51	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	4102	806	1962	1138	258	635	928	175	476	1110	236	406	926	137	445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	245	18	89	47	0	35	30	3	18	73	9	10	95	6	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	1436	161	964	414	46	310	216	26	138	416	55	242	390	34	274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	890	289	396	186	65	70	191	55	96	262	100	101	251	69	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	102	30	23	25	2	1	27	10	8	30	10	8	20	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	2673	498	1472	672	113	416	464	94	260	781	174	361	756	117	435	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	29	0	2	1	0	1	1	0	1	5	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	602	81	265	139	18	95	68	23	21	231	27	86	164	13	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1227	177	614	315	36	203	246	37	126	360	73	138	306	31	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	2008	507	974	625	171	313	504	112	280	439	145	144	440	79	237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3866	765	1855	1080	225	612	819	172	428	1035	245	368	932	123	447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	96	5	18	7	0	2	16	0	10	36	5	4	37	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	1021	87	520	224	16	151	181	15	106	347	44	146	269	12	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1396	308	759	479	110	263	406	85	236	286	76	132	225	37	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	724	234	310	204	69	81	216	67	89	139	58	53	165	40	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3237	634	1607	914	195	497	819	167	441	808	183	335	696	89	334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	156	5	22	10	1	3	9	0	7	53	2	6	84	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	1070	213	490	237	45	155	195	39	107	357	79	132	281	50	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1383	311	769	380	96	217	321	83	175	357	81	184	325	51	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	751	216	372	253	63	142	216	60	107	140	57	51	142	36	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3360	745	1653	880	205	517	741	182	396	907	219	373	832	139	367	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	150	34	43	28	5	21	21	6	6	68	17	12	33	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	932	176	499	305	55	202	224	59	116	233	41	94	170	21	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	749	152	417	186	39	109	218	54	115	177	35	98	168	24	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	332	118	123	74	34	20	80	27	26	85	34	32	93	23	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	2163	480	1082	593	133	352	543	146	263	563	127	236	464	74	231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	1775	639	553	583

Vluchten - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.
Heli's - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helikopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.
Type niet bekend - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand		All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen		7199	388	5.4
52. Gilze, Nerhovensestraat		4328	492	11.4
53. Rijen, Atalanta		4338	692	16.0
54. Molenschot, Lijndonk		12956	926	7.1
55. Molenschot, Broekstraat		4243	756	17.8
56. Gilze, Moleneind		3013	932	30.9
57. Hulten, Blommers		8866	696	7.9
58. Hulten, Achterstraat		8274	832	10.1
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen		2882	464	16.1

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meetonnauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	99.96	13 - 28	14.91 - 14.99	-81 - -73
52. Gilze, Nerhovensestraat	99.97	7 - 47	14.64 - 14.82	-63 - -51
53. Rijen, Atalanta	100.00	9 - 35	14.78 - 14.98	-81 - -67
54. Molenschot, Lijndonk	99.98	15 - 37	14.80 - 14.92	-85 - -65
55. Molenschot, Broekstraat	99.98	14.3 - 27.1	14.87 - 14.93	
56. Gilze, Moleneind	100.00	4.6 - 43.8	14.66 - 14.87	-67 - -53
57. Hulten, Blommers	100.00	3.8 - 40.6	14.54 - 14.84	-57 - -51
58. Hulten, Achterstraat	100.00	4.2 - 45.0	14.92 - 15.08	-77 - -65
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	100.00	6.3 - 24.8	14.54 - 14.67	-77 - -77

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.
Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.